


MAIO AMARELO E OS 5 PILARES PARA A REDUÇÃO DE ACIDENTES NO TRÂNSITO

Realização

 **mundo** logística

 Programa
**Estradas
do Futuro**

UM PANORAMA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO — NO BRASIL E NO MUNDO

Em 2021, a OMS (Organização Mundial da Saúde) deu início à Década de Ação pela **Segurança no Trânsito**. A campanha "inclui um plano global, que descreve as ações necessárias para atingir a meta de reduzir mortes e lesões no trânsito", diante de um cenário alarmante no qual:



1.3 MI

morrem em média, anualmente, em virtude de acidentes nas estradas, rodovias e vias públicas ao redor do mundo



50 MI

de pessoas são feridas devido aos acidentes, todos os anos



3.5 K

óbitos por dia no trânsito poderiam ser evitados a partir de um conjunto de iniciativas que buscam uma **mudança na cultura do trânsito e do transporte logístico**

Ao longo deste e-book reunimos **5 pilares com algumas das ações essenciais para o enfrentamento desse contexto** e que envolvem desde investimentos públicos e privados até o uso de novas tecnologias capazes de trazer mais segurança nas estradas.

E o Brasil enfrenta um cenário mais do que desafiador no âmbito da segurança viária. O país, por exemplo, faz parte do ranking dos 5 países com o trânsito mais perigoso do mundo. Confira a lista:

-  **ÍNDIA**
-  **CHINA**
-  **ESTADOS UNIDOS**
-  **RÚSSIA**
-  **BRASIL**

INDICADORES SOBRE O TRÂNSITO NO BRASIL

67,6 K
ACIDENTES
NAS ESTRADAS,
em 2023

O país possui uma média de
22 MORTES
NO TRÂNSITO, a cada
100.000 HABITANTES

7 ACIDENTES
a cada **10 KM**
foram registrados, média,
pela CNT, de 2007 a 2022



E esse é um momento especialmente importante para reforçarmos a importância de uma nova cultura de trânsito.

Afinal, estamos em pleno **Maio Amarelo**, movimento internacional criado em 2014 pelo Observatório Nacional de Segurança com o objetivo de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito.

ACIDENTES COM VEÍCULOS DE CARGA: UMA PREOCUPAÇÃO PARA OPERAÇÕES LOGÍSTICAS

Para termos uma perspectiva dos impactos de acidentes com veículos de carga no Brasil, podemos citar indicadores centrais do Anuário Estatístico da Polícia Rodoviária Federal de 2021:



50%

das **MORTES NAS ESTRADAS** teve o envolvimento de caminhões

37K

ACIDENTES COM VÍTIMAS
(entre mortos e feridos)

R\$ 12.9 BI

foram os **CUSTOS ALCANÇADOS COM ACIDENTES** em 2022, segundo estimativa da CNT



Assim o país precisa acelerar urgentemente suas ações para **tornar o trânsito brasileiro mais seguro**, a partir de um envolvimento da sociedade civil, operadores logísticos, motoristas profissionais, poder público e empresas que desenvolvem soluções de segurança viária.



5 PILARES PARA A REDUÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO

Pensando nisso, separamos logo adiante 5 pilares estratégicos para a redução dos acidentes nas estradas do Brasil, de modo que o país atinja os objetivos propostos pela OMS e ONU:

1

INVESTIMENTOS PÚBLICOS

Além dos impactos econômicos que comprometem a competitividade logística do país e aumentam o chamado Custo-Brasil, a falta de investimentos em infraestrutura é um dos fatores que aumentam os riscos das estradas brasileiras. Veja alguns dados da CNT nesse sentido:

Estradas com pontos considerados críticos tem um **ÍNDICE DE MORTE DE**

14.8

para cada **100 ACIDENTES**



Em trechos sem pontos críticos, esse número é

27% **MENOR**

47.7%

dos **ACIDENTES** ocorrem em estradas com **PROBLEMAS DE PINTURA DA FAIXA CENTRAL**

Trechos com **PLACAS DE TRÂNSITO ILEGÍVEIS AUMENTAM** em quase

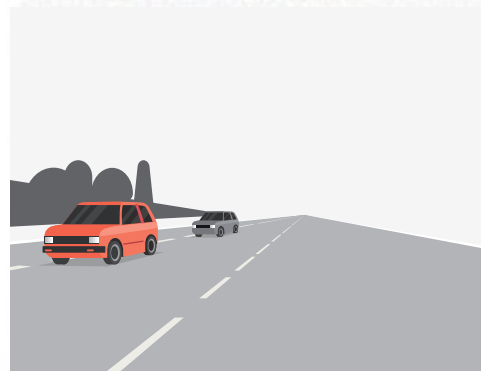
20% o risco de **ACIDENTES COM ÓBITOS**



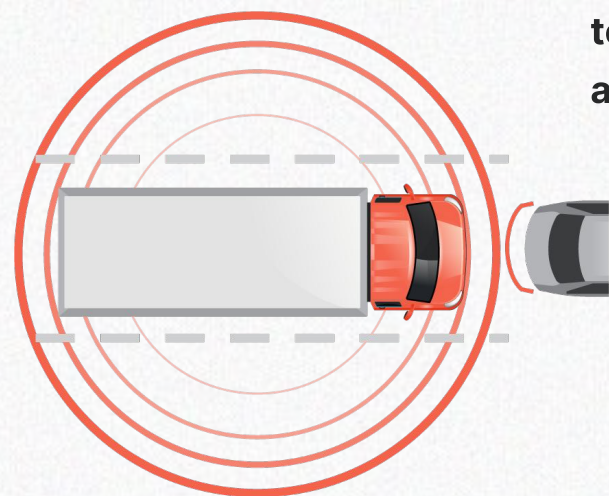
2 INVESTIMENTOS EM TECNOLOGIA

A inovação é uma importante aliada para a segurança nas estradas e também traz outros ganhos, como aumento da eficiência logística, redução de custos para empresas e condutores, além de contribuir para um trânsito mais sustentável.

Veja algumas soluções que têm apoiado condutores e empresas logísticas nesse sentido:

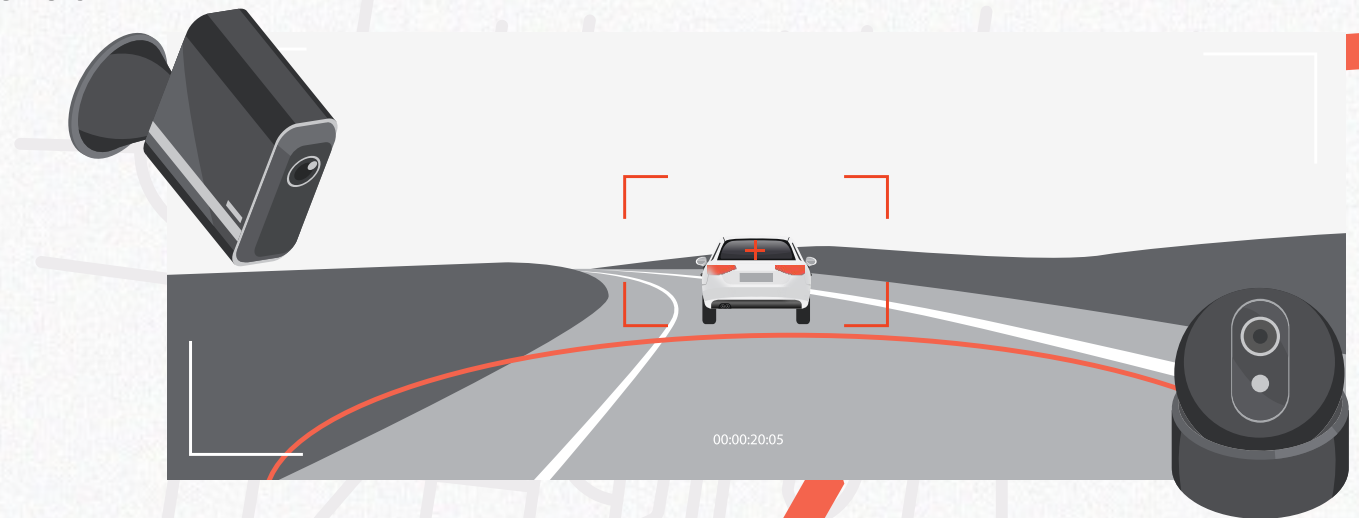


Retrovisores inteligentes que aumentam a visibilidade em caminhões



Soluções de monitoramento em tempo real com alertas anti-colisão

Câmeras acopladas com inteligência artificial



Videotelemetria



Gamificação em treinamentos mobile para condutores

Só em 2023,

US\$ 28.9 BI

foram os **INVESTIDOS** em **SOLUÇÕES DIGITAIS** para a área de **SUPPLY CHAIN** globalmente



3

CAMPANHAS E MOBILIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL

Além da participação pública e da evolução do ecossistema de tecnologias para a segurança logística, um esforço concreto para a redução de acidentes nas estradas brasileiras só será efetivo se contar com a participação de toda a sociedade.

Daí a importância de iniciativas como o Maio Amarelo – busca explorar o tópico da segurança viária em diferentes frentes, de forma a despertar o envolvimento de toda a sociedade em atividades educacionais e na disseminação de informações que contribuam para a redução de acidentes, adotando uma perspectiva holística que faz jus a complexidade da temática do trânsito.



4

ENVOLVIMENTO DOS PLAYERS E LIDERANÇAS LOGÍSTICAS

Na mesma linha do envolvimento da sociedade civil, lideranças logísticas e empresas têm o dever de assumir um compromisso para contribuir com a redução de acidentes.

Foi com intuito de favorecer uma maior participação do mercado, aliás, que a Mundo Logística concebeu a campanha "Estradas do Futuro". Lançada em 2023 com o patrocínio da nstech e Saint Gobain/Quartzolit, e apoio da Associação Brasileira de Operadores Logísticos (ABOL) e da Associação Brasileira de Logística (ABRALOG), visamos difundir conteúdos educacionais que tragam visibilidade para a pauta da segurança no transporte rodoviário.



5

MUDANÇA COMPORTAMENTAL

Com todos esses esforços unidos é possível vislumbrar um cenário mais seguro para o trânsito brasileiro – mas isso só será viável diante da transformação de hábitos de muitos condutores.

Uma pesquisa da ABRAMET apontou que:

DAS 10 CAUSAS DE OCORRÊNCIA nas estradas brasileiras



9 estão relacionadas a **FALHAS HUMANAS E COMPORTAMENTOS DE RISCO** - imprudência ao dirigir até o uso de álcool

RANKING DAS PRINCIPAIS CAUSAS DE ACIDENTES

1. REAÇÃO TARDIA
2. FALTA DE REAÇÃO
3. FALTA DE ATENÇÃO
4. VELOCIDADE INCOMPATÍVEL
5. POUCA DISTÂNCIA
6. ÁLCOOL
7. MUDANÇA DE FAIXA
8. FALHA MECÂNICA
9. SONO
10. AVANÇAR NO CRUZAMENTO



CONCLUSÃO

NA ROTA DA PRESERVAÇÃO DA VIDA

Como foi possível observar, o panorama de acidentes de trânsito no Brasil e no mundo é extremamente preocupante, gerando impactos econômicos e a perda diária de vidas em ocorrências que, em grande parte, poderiam ser evitadas.


Hoje, com o maior alcance que vem sendo obtido graças a iniciativas como o Maio Amarelo e a Campanha Estradas do Futuro, a expectativa é que mudanças positivas sejam conquistadas nos próximos anos com a participação de todos.

Sua empresa pode apoiar esse movimento participando da Estradas do Futuro e contribuindo com um amanhã mais seguro no trânsito para todos. [Saiba mais](#) e até a próxima!



Realização

 **mundo** logística

 Programa
**Estradas
do Futuro**